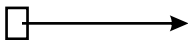




Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

#### Przeznaczenie

Czujnik zaniku fazy CZF-333 przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie, symetrycznego spadku napięć w trzech fazach lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.



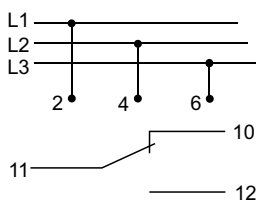
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.

3. Podłączyć do układu wg schematu.

#### Dane techniczne

zasilanie	3×400V
styk	separowany 1P
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	3×LED
asymetria napięciowa zadziałania	20+50V~
napięcie międzyfazowe zadziałania	<320V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3+5sek
pobór mocy	1,6W
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm <sup>2</sup>
temperatura pracy	-25+50°C
wymiary	3 moduły (52,5mm)
montaż	na szynie TH-35

#### Schemat podłączenia



#### Działanie

Napięcie zasilania sygnalizowane jest świeceniem LED zielonej (U). Prawidłowe parametry sieci oraz zamknięty styk przekaźnika załączającego silnik są sygnalizowane świeceniem LED żółtej (R). Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej ustawionego progu - sygnalizowane brakiem świecenia LED żółtej (R) przy jednoczesnym świeceniu LED zielonej (U) - spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie silnika nastąpi również w przypadku symetrycznego spadku napięć międzyfazowych we wszystkich trzech fazach poniżej 320V - sygnalizowane świeceniem LED czerwonej (U-U<sub>min</sub>). Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3 do 5sek, co zapobiega odłączeniu silnika przy przypadkowym, chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V poniżej ustawionego progu (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

#### Uwaga!

Styk przelączny przekaźnika pozwala na podłączenie układu sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej informującego o zadziałaniu przekaźnika, tj. wyłączeniu silnika.

#### Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.

