



F&F Filpowski sp. j.
Konstantynowska 79/81 95-200 Pabianice
tel/fax (+48 42) 215 23 83; 227 09 71 POLAND
http://www.fif.com.pl e-mail: biuro@fif.com.pl

CZUJNIK ZANIKU FAZY
z kontrolą styków stycznika

CZF2-BR

GWARANCJA. Produkty firmy F&F objęte są 24-miesięczną gwarancją od daty zakupu. Uwzględniana tylko z dowodem zakupu. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z nami. Więcej informacji na temat procedury składania reklamacji na stronie: www.fif.com.pl/reklamacje



Nie wyrzucać tego urządzenia do śmietnika razem z innymi odpadami! Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie, elektrośmieci pochodzące z gospodarstwa domowego można oddać bezpłatnie i w dowolnej ilości do utworzonego w tym celu punktu zbierania, a także do sklepu przy okazji dokonywania zakupu nowego sprzętu (w myśl zasady stary za nowy, bez względu na markę). Elektrośmieci wyrzucone do śmietnika lub porzucone na fonie przyrody, stwarzają zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia ludzi.



Przeznaczenie

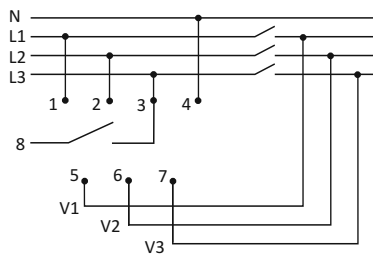
Czujnik zaniku fazy CZF2-BR przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, oraz uszkodzenia styków stycznika załączającego groźącymi zniszczeniem silnika.

- 1 -

Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
styk	1×NO
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	2×LED
asymetria napięciowa zadziałania - regulowana	40÷80V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	4s
pożór mocy	1,6W
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷50°C
wymiary	2 moduły (35mm)
montaż	na szynie TH-35
stopień ochrony	IP20

Schemat podłączenia



- 3 -

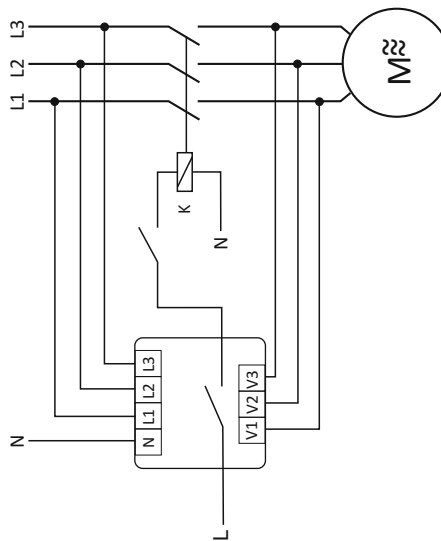
Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem LED zielonej. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej ustawionego progu - sygnalizowany brakiem świecenia obu LED, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 4 s, co zapobiega odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (o wartość histerezy napięciowej). Awaria któregokolwiek ze styków stycznika załączającego silnik - sygnalizowana świeceniem LED czerwonej - spowoduje wyłączenie silnika na stałe. Ponowne uruchomienie możliwe jest dopiero po całkowitym odłączeniu zasilania, usunięciu usterki stycznika i ponownym załączeniu. Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować przełącznik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć do sieci zgodnie z oznaczeniami.
5. Z zacisku 8 (styk przełącznika) wyprowadzić zasilanie obwodu cewki stycznika załączającego silnik.
6. Pokrętkiem ustawić próg asymetrii napięciowej zadziałania.

- 2 -



D161027

- 4 -