



F&F Filipowski sp. j.
ul. Konstytucyjna 79/81
95-200 Pabianice
tel/fax 42-2152383, 2270971
e-mail: fif@fif.com.pl

CKF CZUJNIK KOLEJNOŚCI I ZANIKU FAZY

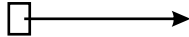


www.fif.com.pl

Produkty firmy F&F objęte są 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu

Przeznaczenie

Czujnik kolejności i zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczania silników elektrycznych zasilanych z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożących zniszczeniem silnika, oraz zabezpieczeniem kierunku obrotów silnika w przypadku zmiany faz przed czujnikiem.



Uruchomienie

1. Załączyć zasilanie.
2. Świeci LED zielona - kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika prawidłowa - można uruchomić silnik.
3. Świeci LED czerwona - nieprawidłowa kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika.
 - a. Odlączyć zasilanie.
 - b. zmienić kolejność przyłączenia zacisków fazowych czujnika, np. L2 z L3.
 - c. Wykonać czynności wg p. 1 i 2.
4. Nie świecą obie LED:
 - Brak fazy
 - Asymetria napięciowa większa niż 45V~

Dane techniczne

zasilanie	3×400/230V+N
styk	separowany 1Z
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	2×LED
asymetria napięciowa zadziałania	45V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	3+5sek
pobór mocy	1,6W
przyłącze	OMY 4×1mm ² ; 2×0,75mm ² , dł. 0,45m
temperatura pracy	-25+50°C
wymiary	50×67×26mm
montaż	dwa wkręty do podłoża

Działanie

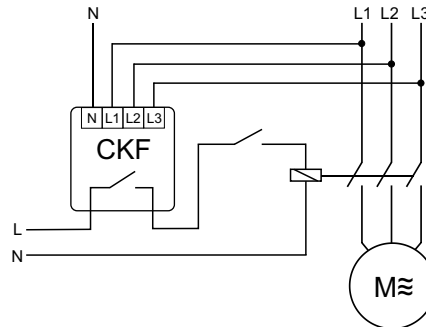
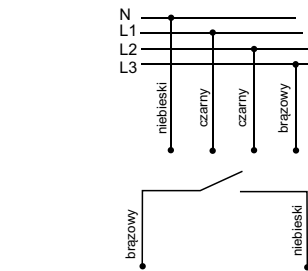
Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem LED zielonej. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej 45V~ - sygnalizowany brakiem świecenia obu LED, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 3+5sek, co zapobiega odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy spadku asymetrii o 5V~ (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

W przypadku zmiany kolejności faz przed czujnikiem - sygnalizowanej świeceniem LED czerwonej - powodującej niepożądaną zmianę kierunku wirowania silnika, czujnik nie pozwoli na uruchomienie silnika. Ponowne załączenie jest możliwe po powrocie właściwej kolejności faz.

Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika (kierunek obrotów).
2. Odlączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik do podłoża.
4. Do przewodów czarnych i brązowego podłączyć fazy L1, L2, L3. Przewód niebieski podłączyć do N.
5. Styk przełącznika włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika załączającego silnik.

Schemat podłączenia



B091118