



F&F Filipowski sp. j.  
Konstantynowska 79/81 95-200 Pabianice  
tel/fax (+48 42) 215 23 83; 227 09 71 POLAND  
http://www.fif.com.pl e-mail: biuro@fif.com.pl

CZUJNIK ZANIKU FAZY

**CKF-318**  
True RMS

**GWARANCJA.** Produkty firmy F&F objęte są 24-miesięczną gwarancją od daty zakupu. Uwzględniana tylko z dowodem zakupu. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z nami. Więcej informacji na temat procedury składania reklamacji na stronie: [www.fif.com.pl/reklamacje](http://www.fif.com.pl/reklamacje)



Nie wyrzucać tego urządzenia do śmietnika razem z innymi odpadami! Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie, elektrośmieci pochodzące z gospodarstwa domowego można oddać bezpłatnie i w dowolnej ilości do utworzonego w tym celu punktu zbierania, a także do sklepu przy okazji dokonywania zakupu nowego sprzętu (w myśl zasady stary za nowy, bez względu na markę). Elektrośmieci wyrzucone do śmietnika lub porzucone na łonie przyrody, stwarzają zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

#### Przeznaczenie

Czujnik zaniku i kolejności faz CKF-318 bez przewodu neutralnego przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach:

- zaniku napięcia w co najmniej jednej fazie;
- spadku napięcia w co najmniej jednej fazie poniżej 320 V;
- wzrostu napięcia w co najmniej jednej fazie powyżej 480 V;
- asymetrii napięć między fazami powyżej ustawionej wartości;
- nieprawidłowej kolejności faz.

#### Działanie

Prawidłowe napięcie zasilania sygnalizowane jest świeceniem zielonej diody LED. Spadek napięcia poniżej 320 V, lub wzrost powyżej 480 V na co najmniej jednej, dowolnej fazie, lub asymetria napięciowa powyżej ustawionej wartości sygnalizowana jest brakiem świecenia diody zielonej. Obie z powyższych anomalii (prze-

kroczenie progu napięciowego, asymetria) powodują wyłączenie przełącznika urządzenia, a w efekcie odłączenie silnika.

Odłączenie realizowane jest z ustawionym opóźnieniem w celu uniknięcia przypadkowych wyłączeń dla chwilowych zakłóceń w sieci. Ponowne załączenie przełącznika następuje automatycznie kiedy powrócą prawidłowe parametry sieci (histereza napięciowa wynosi 5 V). Ponowne załączenie realizowane jest również z ustawionym opóźnieniem. Świecenie czerwonej diody sygnalizuje załączenie przełącznika. W przypadku zmiany kolejności faz przed czujnikiem powodującej niepożądaną zmianę kierunku wirowania silnika, czujnik nie pozwoli na uruchomienie silnika. Ponowne załączenie jest możliwe po powrocie właściwej kolejności faz.



Styk przełączny przełącznika pozwala na podłączenie układu sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej informującego o zadziałaniu przełącznika, tj. wyłączeniu silnika.

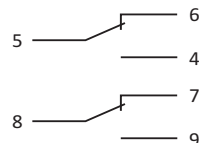
#### Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć zasilanie do zacisków 1, 3, 10 zgodnie z oznaczeniami.
5. Do zacisków 4-5 podłączyć szeregowo układ zasilania cewki stycznika załączającego.

#### Dane techniczne

zasilanie	3×400 V
styk	separowany 2×NO/NC
maksymalny prąd obciążenia (AC-1)	2×6 A
kontrola zasilania	2×LED
minimalne napięcie fazy	320 V
maksymalne napięcie fazy	480 V
asymetria napięciowa zadziałania	20÷80 V
histereza powrotu	5 V
opóźnienie wyłączenia	1÷10 s
opóźnienie powrotu	1÷60 s
pobór mocy	1,6 W
przyłącze	
drot	zaciski śrubowe 2,5 mm <sup>2</sup>
linka	zaciski śrubowe 2,5 mm <sup>2</sup>
moment dokręcający	0,4 Nm
temperatura pracy	-25÷40°C
wymiary	1 moduł (18 mm)
montaż	na szynie TH-35
stopień ochrony	IP20

#### Konfiguracja styków przełącznika



#### Przykładowy schemat podłączenia

